

信息周报

党政综合办公室编 2022年春季学期第13期（总第98期） 2022年8月30日

- 1、船建记“疫”
- 2、与国同行，选择让青春更壮丽！学院举行2022级本科新生书记院长第一课
- 3、学院开展2022级本科新生班主任工作会议
- 4、欢迎新船建人！学院开展新生宿舍走访活动
- 5、这里的军训很“专业”！2022级船建本科新生24小时全体验！
- 6、“兴船报国 向海图强”就业引导实践团赴湖北武汉开展实践活动
- 7、学院师生赴中国交通建设集团学习实践
- 8、致远湖秒变试验场！学子水面科创作品再获国家级特等奖
- 9、廖世俊院长带队前往西北工业大学航海学院访问交流
- 10、“海洋装备动力能源变革”国际工程科技战略高端论坛暨第二届海洋装备发展战略论坛在沪召开
- 11、江苏招生组召开2022级江苏籍新生座谈会

1、船建记“疫”

自今年3月新冠肺炎疫情发生以来，学院广大党员干部、师生职工积极响应号召，投入到抗击疫情、防控疫情的战“疫”中，全力以赴、主动担当。随着形势逐渐向好，上海进入常态化疫情防控阶段，为进一步弘扬抗疫精神，挖掘船建人在疫情防控中的生动事迹，特全院范围内开展战疫日记征集活动。

自今年3月新冠肺炎疫情发生以来，船建学院广大党员干部、师生职工积极响应号召，投入到抗击疫情、防控疫情的战“疫”中，全力以赴、主动担当。随着形势逐渐向好，上海进入常态化疫情防控阶段，为进一步弘扬抗疫精神，挖掘船建人在疫情防控中的生动事迹，特全院范围内开展战疫日记征集活动。

船建记“疫” | 查芳灵：相信坚持的力量

<https://mp.weixin.qq.com/s/1lxBX6Uuh7EA7JXEbf5UAA>

船建记“疫” | 邹碧钺：船建木兰在木兰楼的抗疫故事

<https://mp.weixin.qq.com/s/H1Uz3GJKofJNitP0zaL9Kw>

船建记“疫” | 史舒婧：爱做铠甲，这是一场师生齐心的双向奔赴

<https://mp.weixin.qq.com/s/LFkY7uAIQWVGrbZNnaadmw>

船建记“疫” | 张奕民：这一季，从“阴天快乐”到“多云转晴”

<https://mp.weixin.qq.com/s/oCMznzW07DXeBvfBufZWyg>

船建记“疫” | 梁晴雪：心中有光，逐光而行

https://mp.weixin.qq.com/s/Pxep80naFo44-m4xTA6N_A

船建记“疫” | 蒋雨航：惟有众志成城，方能春暖花开

<https://mp.weixin.qq.com/s/mShSVbaPAhieN6qNp00DnA>

船建记“疫” | 陈哲：就业不停歇 服务不断线

https://mp.weixin.qq.com/s/APsw71Ncfu2bqRn3Ye_k0g

船建记“疫” | 李云峰：社区里的交大大白

<https://mp.weixin.qq.com/s/vGrxulQOGTT6QSLYcqaujA>

船建记“疫” | 韦琳潇：粼粼微光，烁烁其芒

<https://mp.weixin.qq.com/s/lunUZy9R-f2ravJIfabgow>

船建记“疫” | 朱剑昀：我在核酸检测点当志愿者

https://mp.weixin.qq.com/s/CPp2_iKh2srGT5Ab0I_0jq

船建记“疫” | 奚晓倩：老人与我

https://mp.weixin.qq.com/s/UI5X11-q1TI3_Ln_bHBrnA

船建记“疫” | 魏燕：亲历小区抗疫记

<https://mp.weixin.qq.com/s/TBydG6zA1GL-YSQMwrS8MQ>

船建记“疫” | 张宇洋：与子同袍，偕作偕行

<https://mp.weixin.qq.com/s/xlypQfYsoa788Z79FR3KuA>

船建记“疫” | 马靖云：“战疫”之际，勇担使命、砥砺前行

https://mp.weixin.qq.com/s/5vU_6Slfclh3kk-19BYGhQ

船建记“疫” | 周豪：在线客服的日常

https://mp.weixin.qq.com/s/Twtzq_tDyWz1Kjn2X2CcfQ

船建记“疫” | 彭云强：“疫”路同行，共显担当

https://mp.weixin.qq.com/s/P5No_08VFXtnN1UY4M3BQQ

(党政办)

2、与国同行，选择让青春更壮丽！学院举行 2022 级本科新生书记院长第一课

8 月 27 日，学院 2022 级本科新生书记院长第一课于木兰楼 A200 报告厅顺利举行。学院党委书记周薇、党委副书记王鸿东、学工办主任查芳灵、学工办副主任史舒婧、团委书记梁晴雪、就业工作负责人陈哲、事务工作负责人蒋雨航、辅导员周豪和 2022 级全体本科新生参加本次活动，活动由 2022 级本科生年级思政邹碧铨主持。

本次活动特别邀请学院党委书记周薇为本科新生授课，旨在通过院史院情的介绍让初入校园的新生对学院、专业、未来规划有更清晰的理解和认识。

周薇首先通过学院名称、学院专业构成、学院杰出校友等话题与新生们亲切互动，现场氛围轻松融洽，同学们热情高涨，积极参与，也通过对这些话题的互动对学院概况有了初步的认识。

接下来，周薇向各位新生介绍了学院发展史图谱。从 1907 年交通大学土木工程系前身铁路专科的建立，到抗日战争时期造船工程系的设立，在学院百年的发展历程中，无数仁人志士和兼职教师立志回国开展研究，理论与实践两手抓，周薇借此呼吁同学们要有脚踏实地、

立足实践、夯实基础的意识。

周薇着重向同学们讲述了杰出校友黄旭华院士加入中国共产党，毕业后投身核潜艇研制，立志“干惊天动地事，做隐姓埋名人”的人生信念，以及孙钧院士、侯绍裘烈士等校友的杰出事迹。建国后，交通大学院系经过了一系列调整，经过数十年发展，成长为一所综合性大学。在此过程中，学院又涌现出了何友声、王希季、徐芑南、朱英富、谭家华、刘建航、王礼恒等一大批杰出校友。

通过校友事迹的生动介绍，周薇希望各位同学可以向优秀学长学习，在大学阶段锻炼自己的科研能力和总师思维，未来到祖国需要的地方去，培养“功成不必在我，功成必定有我”的使命担当和“向海图强，与祖国同向同行”的家国情怀。

周薇还介绍到，在近半个世纪的发展中，学院建成了一系列国家级科研平台，旨在为同学们提供完善先进的实验设施，希望在未来的学习生活中，同学们可以充分利用学院先进的实验设施，为自己的科研打下坚实的基础。

新时代至今，学院引进了一大批优秀青年教师。周薇表示，重塑本科生课程体系和探索创新育人模式是目前学院致力教育改革方向，学院力求为同学们提供优良的教育体系，也希望同学们可以在新的教育体系下有更多的收获和成长。

一代代船建人锐意进取，始终与党和国家同心同向。“未来已来，我们何去何从？”通过本次书记院长第一课，各位新生也有了自己的答案，相信在新的百年征程中，一定会有更多的船建青年大放异彩，

用优异成绩书写学院光辉的明天！

新生感悟

听了周书记的书记院长第一课，我感到心潮澎湃。看到黄旭华，朱英富等优秀校友，我感到由衷的钦佩和向往。看到船建学院在国家重大战略发展中发挥的作用，我感到热血沸腾。通过周书记的深情讲解，我知道我不仅要学好基础知识，夯实基础；还要努力培养总师思维，葆有好奇心，拓宽知识面，锻炼好协调能力，确保在时代呼唤的时候能第一时间应召。我更感悟到选择了交大，就是选择了责任。选择了船建学院，就是选择了投身国家重大战略。成长在霓虹灯影下，我深知这片繁华得来不易。不论是投身民船建造，助力航运，还是献身军舰设计，为国铸剑，都是我守护这片繁华的方式。我相信自己一定能通过奋斗，交出一份让周书记，让船建学院，让上海交大满意的答卷！——张咏舟

“一代代船建人锐意进取，始终与党和国家同心同向。”学院党委书记周薇老师的第一课结束了，然而老师的真挚话语与殷切期盼却依然萦绕在我的耳畔。从南洋公学到上海交大，从胡栋朝先生首创铁路专科到船舶、土木、力学、交通四科陆续合并，船建人曾有过开枝散叶，惠泽八方，也更有过艰难中奋起，低谷后再辉煌。进入社会主义建设时期，作为一个与国防事业息息相关的专业，船建学院积极响应国家号召，鼓励学生投身国防事业，培养出了一大批为国奉献，为民造福的国士。黄旭华学长几十年如一日的潜心研究，王希季学长不计得失的无私奉献，徐芑南学长有召必回的坚定，无一不让我们为他

们的担当而感动，进而感受到自己身上所担负的重任。

“未来属于青年，希望寄予青年”，听了周书记的第一课，我收获的不仅是学长们薪火相传的“船建精神”，更有一种“生逢其时，重任在肩”的强烈使命感。“祖国终将选择那些选择祖国的人！”在未来，我必将努力学习，提高觉悟，将自身理想同祖国需要联系起来，为中国梦的实现而不懈奋斗！——张佳昊

作为一名新船建人，我的心总是会在听到老一辈教师、学长的亲切名字时，调频到这个时代最深沉的脉搏——责任与爱国。永远忘不了船工系创始人叶在馥、杨仁杰、辛一心身居工程师高位仍孜孜授学的故事；忘不了青年黄旭华自山茶社时期起笃信投国的情怀；忘不了近现代船建人开枝散叶、种火八方的踏实战绩。他们用力地按下人生的选择键，志愿与国同行，探索未至之境，吾侪青年必将踏先辈脚步，向国之所需，迈出铿锵的步伐！——李康羽（学工办）

3、学院开展 2022 级本科新生班主任工作会议

8 月 24 日中午，学院开展 2022 级本科新生班主任工作会议。学院党委书记周薇、副院长杨健、党委副书记王鸿东、本科生教务办主任袁敏、学生工作办公室主任查芳灵、团委书记梁晴雪、新生年级思政邹碧铖，以及 2022 级全体本科生班主任出席。

年级思政邹碧铖首先介绍了交流会的宗旨，希望能通过此次交流会促进相互学习与经验分享。本科生教务办主任袁敏对船建学院今年的招生情况做了介绍，让各位老师对于同学们的思想状态有了初步的

了解。团委书记梁晴雪细致解读了班主任的职责、管理和考核三方面内容，加深了班主任对于带教工作的了解。

学院党委书记周薇、副院长杨健、党委副书记王鸿东和班主任们就工作要求做了深入交流，指出班主任作为离同学最近的教师群体，与同学谈心谈话的基本功一定要扎实，与同学的交流要保持常态化，逐渐引导同学们树立坚定的理想信念。希望班主任们能与学生建立亦师亦友的关系，了解青年一代学生的思想动态，以自身为榜样做好价值引领和专业引导，承担好教书育人的责任。

周薇书记还着重强调，各位班主任要与偏远地区的同学做好思想工作，关心他们快速适应学校的学习生活，以“一个都不能落下”的要求来勉励自己的工作。书记表示，各位班主任老师都有非常丰富的带教经历，希望各位班主任之间能够加强相互交流，把整个年级同学的思想建设推进到位，让同学们保持健康向上的学习生活状态。

积极落实班主任工作会议要求，帮助新生建立起温馨的班团集体，24日晚上，学院2022级本科生各班级举行了新生主题班会，通过班级破冰、班委竞选、专业交流等活动，拉近了师生间的距离，活跃了同学们之间的气氛，也让大家更加明确了大学生活的规划，勇于躬行实践、挑战自我。（本科教务办）

4、欢迎新船建人！学院开展新生宿舍走访活动

2022年8月24日上午，学院党委书记周薇，党委副书记王鸿东，学工办主任查芳灵，团委书记梁晴雪，2022级年级思政邹碧铖，以

及各班主任老师等前往 2022 级本科新生宿舍，看望了新加入船建学院的一百多名本科新生，并在 D24、D25 宿舍与新生们展开了亲切的交流。

走访过程中，每到一间宿舍，周书记都会关切地问候新生的基本情况，询问大家是否适应新家，并与同学们一起交流了对于宿舍集体生活的感受。新生们对于新的大学生活表达了很多憧憬，也和老师们交流了自己的成长故事和发展期待。

在了解新生情况的同时，周书记和同行的老师们也与新生就专业的认识展开了交流。书记给同学们耐心地讲解了船建学院的历史沿革、发展前景，各位老师也对各个专业的情况进行了详细的介绍。书记表示，希望各位同学在交大能够提升实力与素养，给自己、给学院带来更多难忘的记忆和闪亮的时刻，并以“今天你以交大为荣，明天交大以你为荣”来激励自己不断成长。

本次宿舍走访不仅加强了师生间的互动交流，还让新生们感受到了学院无微不至的关怀，更让新生们感受到了加入船建的自豪感与使命感。同学们也纷纷表示，将牢记嘱托，努力进取，将这份属于船建人的温暖不断延续，以乘风破浪的姿态开启崭新的大学生活！（学工办）

5、这里的军训很“专业”！2022 级船建本科新生 24 小时全体体验！

夏日时节，骄阳似火，理想和希望在此孕育！经受着纪律和意志

的考验，感受着信念和体力的锤炼，2022级新生军训在如火如荼地进行。让专业认知更深一层，让国防教育更深一度，8月28日，2022级船建学院开放日活动与本科生行业前沿教育讲座顺利举行，让新生们获得了一次全方位的“专业”军训体验！

为加强船建学院2022级新生对于学院各学科的认识与了解，学院于8月28日举办了院系开放日活动。

在实验室老师的带领下，同学们分成四批陆续参观了水下工程研究所、海洋深水试验池、船工设计研究所和工程力学实验中心。在了解船建学院各专业的发展历程后，同学们纷纷开始憧憬自己日后的科研报国之路。

聆听专业介绍，感受“专业”的无穷魅力

船舶与海洋工程系副系主任余龙做了“筑梦深蓝，未来可期”主题宣讲，从现状、课程、学科、就业四个方面介绍了船舶与海洋工程专业。

土木工程系副系主任韩兆龙做了“选择土木，建构未来”主题宣讲，从“什么是土木工程”、“交大土木行不行”、“有哪些美好期待”三个方面介绍了土木工程专业。

优秀班主任代表、工程力学系郭晓宇做了“强基聚力，开创未来”主题宣讲，从专业培养、师资力量、科研成果、课程体系、课后生活五个方面介绍了工程力学专业。

交通运输工程系系主任李朝阳做了“交通强国，舍我其谁”主题宣讲，从行业现状、专业近况、人才培养三个方面介绍了交通运输工

程专业。

学院党委副书记王鸿东做总结发言。他表示，毕业于交大船建学院是一张耀眼的名片，希望同学们深耕行业，未来成为行业内的领军人物。

行业前沿教育，激发“专业”的报国热情

8月28日晚上，2022级本科生在菁菁堂参加了行业前沿教育讲座。2002届船海系校友、中国人民解放军32523部队上校室主任黄浩，船建学院党委书记周薇，副院长薛鸿祥，党委副书记王鸿东出席。讲座由王鸿东主持。

黄浩校友围绕“无愧从军报国选择，给民船穿上军装”为同学们做主题讲座。从毕业后选择携笔从戎起讲，他生动地介绍了自己“扎根行业砥砺前行，为强军贡献智慧”的奋斗经历。

“参军源于一个误会，但对这个选择我不后悔”。黄浩校友首先以其学生时代的生活、毕业之际对军队的向往、任职初印象和工作时默默扎根厚积薄发的人生经历，启发在场同学在大学期间无论是否有明确的未来行业规划都要珍惜时间，多多吸收交大营养和精华；在工作中要脚踏实地，在任何平台都能走出精彩的人生路。

“特招入伍我穿军装，也要给千万民船穿军装”。作为军事交通军代表，黄浩校友融合自身民船改装和国军标编审等工作，围绕“为什么要对民船进行军事改装”“民船军事改装难在哪”以及“如何提高民船军事改装效率”三个方面做了详细讲述。

“选择交大就是选择了责任”。黄浩校友以其工作期间攻克军

事半功倍平台技术等工作经历，勉励同学们赓续交大勇攀高峰的血脉，把战场创新视作人生创业。现场还通过《中国船》的朗诵节目，讲述了一个大国一艘小船的故事，激励新时代交大船建人勇担民族复兴的责任。

最后，黄浩校友与在场学生就关于民船改装等专业问题和工作过程中面对困难的态度问题进行了讨论。黄浩校友以毛泽东同志《湘江评论》创刊词中的“天下者，我们的天下；国家者，我们的国家；社会者，我们的社会；我们不说，谁说？我们不干，谁干？”再次勉励船建学子，选择船建就是选择了复兴使命！

2022级新生刘杰熙激动地表示，“看着民船穿上了军装，你知道，我们的航向是深蓝远洋，我们的目标是星辰大海，我们的名字叫中国船！”

结语

一次军训，不仅仅是对身体的磨练，还有对精神的启迪。船建学院的系列教育活动从学科认知和责任担当等方面给船新生们上了生动的一课，为同学们指明了一条“将个人的命运与国家和民族的命运紧密相连”的道路。潜心钻研自己所学的知识，并将这些书本上、实验室里的知识化作报国的力量，把“饮水思源，爱国荣校”的校训镌刻在心中！相信在2022级本科学生之后的人生旅途中，这份关于军训的记忆会尤为深刻！毕竟，这里的军训很“专业”！（学工办）

6、“兴船报国 向海图强”就业引导实践团赴湖北武汉开展实践

活动

2022年8月10日至8月11日，上海交通大学“兴船报国 向海图强”就业引导实践团赴中国船舶集团公司第七〇一研究所、第七一九研究所、武昌船舶重工集团有限公司开展实践交流走访活动。本次实践活动由船舶海洋与建筑工程学院牵头，船舶海洋与建筑工程学院院长廖世俊，副院长、船舶与海洋工程系系主任薛鸿祥，副院长、力学系系主任王本龙，党委副书记、船舶与海洋工程系副系主任王鸿东，机械与动力工程学院副教授丛腾龙等一同前往，共有来自船建、机动以及电院的25名硕博同学参加实践。

8月10日上午，实践团来到七〇一所紫阳湖所区，七〇一所所长卢晓晖，1983届校友、集团公司首席专家吴宏敏，1991届校友、集团公司首席专家胡刚义，组织人事处处长程岚、副处长王洪涛等领导热情接待了实践团一行。

座谈交流会上，卢晓晖对实践团师生的到访表示热烈欢迎，肯定了交大校友在工作中的优异表现，也殷切期望更多交大学子加入七〇一所。廖世俊对研究所非凡的成就表示了尊敬，希望双方能够各取所长，优化校所分工，不断扩大人才输送规模。随后，吴宏敏、胡刚义分享了自己多年的工作经验与感悟，踏实务实的作风与过硬的科研素养。随后，2017届校友罗天、2019届校友马鸿宇以及新入职的向金林、管俊宇等青年校友代表分享了自身的工作体会和生活经历。

下午，实践团一行来到七〇一所黄家湖所区，全面了解员工日常工作 and 住房保障等基本情况。

8月11日上午，实践团一行赴武船重工双柳装备制造基地进行行业调研与座谈交流。首先，实践团了解了武船重工的发展历程与荣誉，并前往行业现场参观。参观结束后，武船重工设计研究院军品中心主任邓润波，书记杨官礼，人力资源部副部长王占伟以及相关部门领导与实践团师生进行了座谈交流。薛鸿祥介绍了本次来访的成员与目的，希望能够进一步加强校企联系，为企业输送更多人才。邓润波回顾了双方深厚的校企渊源，详细地介绍了武船重工，并期待各位同学加入。王本龙全面介绍了船建学院，并表示希望通实践活动能够让学生走进行业，投身国防研究。随后，实践团同学就企业情况、岗位适配、个人发展等问题与武船重工开展了热烈的讨论。

下午，实践团一行来到七一九所进行学习交流。实践团首先了解了七一九所的发展沿革与辉煌成就。随后，七一九所人力资源部主任助理与部分在所工作校友、相关科室负责人与实践团举行了座谈。人力资源部主任助理对实践团师生的到访表示欢迎，介绍了在所工作的基本情况，希望更多的交大毕业生选择七一九所。2017届校友吴建威和两位新入职的校友张宇祥、吴恒亮分别分享了自己的工作经历和感想。实践团的同学也积极发言，与七一九所进行探讨与交流。

此次就业引导实践活动，进一步加强了上海交通大学与七〇一所、七一九所、武昌船舶重工集团等企业之间的交流合作，为交大学子了解行业提供了高质量渠道。通过此次实践，同学们看到了国家舰艇科技研究领域的强大实力，切实感受到了自身所肩负的“海洋强国”使命，交大学子也必当立下兴船报国之志，助力向海图强之澎湃愿景！

(学工办)

7、学院师生赴中国交通建设集团学习实践

8月13-14日，学院师生代表赴珠海开展学习实践活动。学院党委书记周薇，副院长杨健，党委副书记王鸿东，交通运输工程系系主任李朝阳，土木工程系副系主任韩兆龙，学生工作办公室副主任史舒婧，思政教师蒋雨航和土木工程专业部分研究生参加实践。

8月13日下午，实践团前往广东中山参观正在建设中的深中通道，现场负责人就深中通道的设计、施工方案管理、取得的技术成就等方面对深中通道工程建设的先进经验进行了介绍。该项目在工程制件等方面积极创新，大幅提升了工程效率和质量。实践团师生们充分感受到了超级工程建设过程中的高标准、严要求，表示今后将把“一丝不苟、精耕细作、锐意进取”的工程精神发扬到学习生活中，为国家发展添砖加瓦。

8月14日上午，实践团师生在林鸣院士的带领下前往参观港珠澳大桥，通过实地走访了解到港珠澳大桥从原料采购、工程制件制备、设施组装到施工建设的整体流程及关键工艺。

随后，实践团师生参观了港珠澳大桥监控中心，深入学习车辆调度、流量监测等技术知识，对于大桥整体系统的运行有了更加全面的理解。

当天下午，实践团师生与林鸣院士开展交流座谈，他与同学们分享了自己的人生经历和感悟，对同学们未来的行业选择、人生方向等

方面给予了一些建议，鼓励同学们坚定理想信念，时刻做好准备、把握人生机遇，为国家、民族乃至世界做出自己的贡献，实现人生价值。

8月15日上午，实践团师生前往珠海牛头岛参观沉管预制厂，走进沉管预制现场了解沉管制作及安装流程，深入学习了港珠澳大桥和深中通道岛隧沉管安装工艺。实践团师生们还登上了“一航津安-1”沉管安装船进行参观。

此次珠海实践活动，加强了上海交通大学与中国交通建设集团的交流合作，提高了交大学子对重点行业的认知。通过实地参观交流，实践团的同学们充分感受到中国超级工程的魅力，更加坚定了积极投入祖国基础建设的决心。“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”，林鸣院士一丝不苟的工匠精神时刻鼓舞着实践团的成员。作为新时代的青年学子，要以先进为榜样，努力学习，为实现中华民族伟大复兴贡献自己的青春力量！（学工办）

8、致远湖秒变试验场！学子水面科创作品再获国家级特等奖

2022年8月13日-14日，第十一届全国海洋航行器设计与制作大赛在西北工业大学拉开帷幕。本次大赛由中国科学技术协会及工业和信息化部共同指导，中国船舶集团有限公司、中国造船工程学会及国际船舶与海洋工程创新与合作组织联合主办，西北工业大学承办。

来自北京大学、上海交通大学、哈尔滨工程大学、清华大学深圳国际研究生院等396所院校和科研院所的2879件参赛作品通过线上

线下相结合的方式展开角逐，经过区域赛评审及推荐，共 955 件参赛作品晋级国赛。上海交通大学参赛学生在此次赛事中表现出色，共获得特等奖 4 项、一等奖 2 项、二等奖 5 项。

设计与制作-水面组特等奖

由王鸿东副研究员、黄晓钰助理实验师指导，船舶海洋与建筑工程学院本科生靳渊、黄靖添、师晨斐、王宇林、王玉晨完成的作品《一种可连接的无人艇集群打击系统》获得设计与制作类竞赛-水面组特等奖。该团队设计出了一种可以拼接的无人艇集群，在分散状态下，无人艇集群具有更好的操纵性、感知能力和作业能力；在连接状态下，无人艇集群具有更好的快速性、耐波性、抗沉性，并可以减少能源消耗、实现艇间补给。该作品提出了新型可拼接减阻船型、船体电力一体化连接装置、并联式模块化船舶微电网、基于视线导引法的双段式自主拼接、多推进器协同推动的整体循迹等关键技术，并通过制作船模演示验证了无人艇集群的自主拼接、水面巡逻、目标围捕等功能。

设计与制作-水面组特等奖

由王健助理研究员指导，船舶海洋与建筑工程学院学生郭品栋、段宇擎、陈文尧、王翔之、吴浩楠完成的作品《模块化全驱动水文探测无人艇系统设计》获得设计与制作赛道水面组特等奖。本作品立足于“便携性、易扩展、立体探测”的创新点，设计并制作了一款具有 ROV 布放功能的立体水文探测无人艇，基于 MFAC 控制、PID 控制实现了无人艇自主循迹功能，使用 Python、MATLAB 和 C# 搭建了操控与数据处理软件。经过实验验证，无人艇具有良好的便携性，可快速完成

拆解、运输、组装、调试并投入工作，完成对固定水域水底的实时自主动态测绘，并且可以通过远程布放和回收 ROV，实现纵深立体探测。可对探测水域水下的关键点、可疑点进行精确抵近探测和采样。

创新、创意及创业-技术难题求解组特等奖

由温斌荣助理教授指导，船舶海洋与建筑工程学院学生江志昊、朱德政、梁泽浩、王一、唐一皓完成的作品《SJTU-S4 新型浅吃水单立柱浮式风机》获得创新、创意及创业组特等奖。该项目团队针对我国中近海域水深特点，基于传统 SPAR 型浮式风机基础，设计提出了一种新型阶梯式浅吃水单立柱浮式风机——SJTU-S4。该浮式风机基础具有结构简单、建造安装容易、吃水浅，适用于我国中近海域的特点。为进一步验证 SJTU-S4 性能，该项目团队设计开发了一体化高保真浮式风机水池模型试验系统，并成功开展水池模型试验。（学工办）

9、廖世俊院长带队前往西北工业大学航海学院访问交流

8月18日，廖世俊院长带队前往西北工业大学航海学院开展访问交流。船建学院副院长、力学系系主任王本龙，党委副书记、船海系副系主任王鸿东，海洋智能装备与系统教育部重点实验室副主任范军，长聘教轨副教授陈臻，学生就业工作负责人陈哲等参加了访问交流。西北工业大学航海学院院长潘光，党委书记孙华强，副院长杨坤德、崔荣鑫、曾向阳，以及相关科研团队、院办、科研办老师参加了交流会。会议由潘光主持。

潘光对廖世俊一行表示了热烈的欢迎。他表示，希望两学院能够

以此为契机，进一步加强交流与合作。随后，潘光从学院基本情况、科研团队和平台、学院科研情况三个方面详细介绍了航海学院。

廖世俊对潘光给予这次交流活动的支持表示感谢，对无人水下运载技术工信部重点实验室取得的成果表示称赞。同时，廖世俊表示，希望能够通过此次访问交流，推动两学院间的深入合作，携手为国家海洋强国建设贡献力量。

王本龙从院史沿革、学科建设、杰出校友、学科平台与设施群、主要科研成果、校企合作等方面详细介绍了船建学院的情况。

双方就学科建设、科研合作、学生培养、师资队伍建设等方面进行了深入交流。

廖世俊和潘光分别代表各自学院向对方赠送纪念品。

孙华强作总结讲话。他表示，本次交流活动有助于促进两个学院的相互了解，激发新的思考。他希望，双方进一步加强合作交流，共同推动船海学科的高质量发展。

交流会前，廖世俊一行还参观了无人水下运载技术工信部重点实验室等实验设施。（科研与学科办）

10、“海洋装备动力能源变革”国际工程科技战略高端论坛暨第二届海洋装备发展战略论坛在沪召开

海洋是地球上最大的活跃碳库，是实现“双碳”目标的重要领域。海洋装备是一切海洋活动的基础，减碳降碳新装备的创新和研发是未来二十年全球海洋装备竞争的重点领域，而动力能源变革则是其必然

选择与核心挑战。

为凝聚共识，共谋发展，2022年8月26-27日，“海洋装备动力能源变革”国际工程科技战略高端论坛暨第二届海洋装备发展战略论坛在沪顺利召开。本次论坛由中国工程院主办，中国工程院机械与运载工程学部、中国工程院能源与矿业工程学部、上海交通大学和中国船舶集团有限公司科学技术委员会承办，中国海洋装备工程发展战略研究院和上海交通大学碳中和发展研究院协办。

来自中国工程院、上海市等相关部门领导、40余位院士、中国船舶集团以及国内50余家海洋科研院所、高校、企业专家2万余人次，通过线上线下相结合的方式参加了本次高端论坛。

论坛开幕式由上海交通大学黄震院士主持，中国工程院副院长钟志华院士、中国船舶集团有限公司总经理杨金成、上海市委军民融合办副主任娄志强、上海交通大学校长林忠钦院士依次致辞。

钟志华在致辞中指出，全球气候变化正成为人类共同面临的严峻挑战，实现绿色低碳发展已是国际社会的广泛共识，本次论坛的举办恰逢其时，他提出三点思考和建议：一是坚持科技创新，加快绿色低碳新革命；二是坚持团结协作，勇担战略发展新使命；三是要坚持国际视野，凝聚全球低碳共识。他表示，中国工程院作为国家高端智库，将进一步集聚全球科技创新之力，探索海洋及其装备的低碳、创新发展之路，为双碳目标的实现探索新路径、贡献新智慧、描绘新蓝图。

杨金成在致辞中对论坛的召开表示祝贺。他表示，为践行“双碳”

战略目标，中国船舶集团坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，全力打造国内领先的绿色船舶集团，积极为国家实现“双碳”和“加快建设造船强国”战略目标贡献船舶智慧与船舶力量。未来中国船舶集团将进一步主动担当作为，不断提升自主创新能力，持续加强与政府、行业和研究机构的交流合作，更好地推动各项措施落细落实，有力引领我国从造船大国走向造船强国。

姜志强在致辞中指出，上海是唯一一个船舶、港基、航运大央企总部聚集的城市，产业链、创新链聚集效应进一步凸显。各方要紧扣服务落实国家战略，围绕深远海基地的战略方向，立足低碳化、智能化、无人化的发展趋势，聚焦重点区域，着力推动海洋装备科技协同创新，积极抢占海洋科技制高点。

林忠钦代表上海交通大学和海洋装备战略研究院对与会人员表示热烈的欢迎。林忠钦表示本次高端论坛在聚焦绿色低碳的同时，也关注海洋装备产业发展，产业链安全等问题，包含科学研究、政策和战略、产业和技术等多视角，希望能以更高的视野对接更广的需求，结合行业的实践，通过跨领域的交流，凝聚绿色低碳发展的共识，为海洋装备行业发展、国际科技创新布局贡献智慧。

来自中国工程院的杜祥琬、黄震、周守为、于俊崇、李家彪、严新平、邱志明 7 位院士，中国船舶集团科技委常委、中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆，中国船舶集团有限公司第七一八研究所所长李俊华，上海交通大学人工智能研究院首席顾问、上海市数字医学创新中心学术委员会常务副主任李仁涵，共 10 位嘉宾分别做大会主旨报

告。主旨报告分别由上海交通大学副校长奚立峰和中国船舶集团有限公司科技委主任吴晓光主持。

8月27日，海洋绿色燃料与动力装备、海洋核动力能源、海洋与气候变化、海洋新能源与电力驱动、海洋装备产业链发展、海南省深海科技产业发展战略、双碳背景下船舶与海洋工程发展7个平行论坛同步召开，来自中国、美国、英国、澳大利亚、日本、丹麦、奥地利等7个国家的70余位高层次专家云集，围绕绿色低碳转型背景下海洋装备动力能源、船舶与海洋装备发展新技术等方面展开了高水平的互动交流。

聚焦海洋装备，描绘未来动力能源发展蓝图

在绿色低碳背景下，未来海洋装备发展的关键在于动力能源转型。全球能源变革、我国双碳目标如何影响海洋装备发展？未来海洋装备动力主要依赖哪一类能源？相关发展前景如何、面临哪些难题？本次论坛针对海洋装备动力能源新趋势、新技术、新标准、新产业，以及海洋核动力能源、海洋氢能、海洋可再生能源等海洋绿色燃料与动力装备的研发应用、转型升级展开深入探讨。

杜祥琬院士在《对我国实现碳达峰碳中和战略及路径的思考》报告中指出，我国要实现双碳目标，目前仍存在产业结构偏重、能源结构偏煤、综合效率偏低等问题。他提出了节约提效优先战略、能源安全战略、非化石能源替代战略、再电气化战略、资源循环利用战略、固碳战略、数字化战略和国际合作战略等八大战略，并表示要进一步建立一体谋划、一体部署、一体推进、一体考核的机制，建立健全减

污降碳统筹融合战略和规划政策，完善碳交易制度，提升经济发展质量和效益。

黄震院士在《碳中和愿景下能源转型与船海动力能源变革》的报告中论述了碳中和愿景下能源转型的大趋势，并提出可再生燃料将与零碳电力形成二次能源脱碳的重要组合，将为船海动力低碳和零碳发展提供全新解决方案，报告还介绍了从绿电制取的可再生燃料氨、甲醇、二甲醚等在船海动力应用前景。

周守为院士在《双碳目标下海洋油气的发展战略》报告中对“双碳”的基本概念和我国能源现状作了分析，并分析了“双碳”目标下海洋油气的发展方向，阐述了未来海洋油气开发需要重点发展的装备。

于俊崇院士在《海洋核动力的技术发展和应用》报告中分析了全球核动力和海洋核动力的技术发展和应用，对未来海洋核动力发展过程的战略、技术问题提供了深刻思考，他认为针对深海探索、深海采矿、深海钻探、深海装备维护和救援等，核能动力是最理想的能源。

严新平院士在《我国内河绿色航运的研究与展望》的报告中指出，内河航运是综合交通运输体系的重要组成部分，面临着紧迫的绿色低碳转型压力。近年来，绿色动力、绿色推进、能效控制、港口岸电、太阳能光伏等绿色技术取得了突破，实现了工程示范，助推内河航运“低污染、低排放、低能耗”发展。

李彦庆在《找准中国船舶工业在全球能源动力转型中的发力点》的报告中提出，当前全球船舶工业能源动力变革已从政策激辩、技术评估、产业准备进入到商业应用阶段。技术准备需要服从商业选择。

产业竞争是集政策、技术、业态以及其它支持资源等综合能力的体现。中国造船业挑战与机遇并存，需要站在更高处找到由大做强的新路径。

李俊华在《海洋氢能与绿氢制备展望》报告中介绍了中船第七一八研究所在海洋氢能方面多年来的研究实践，并且指出，海洋氢能将聚焦海洋氢能核心技术研发和先进装备制造，以中远海可再生能源开发利用为目标，以建设海上能源综合供给平台为路径，分阶段实现氢能绿色生产、规模储运和转化、高效利用相关海洋装备和系统设备的研制与示范应用，推动海洋氢能产业向规模化、商业化迈进。

聚焦科技前沿，汇聚海洋装备产业合力

本次高端论坛暨第二届海洋装备发展战略论坛，主旨紧跟全球科技前沿和趋势，聚焦海洋装备工程科技的前沿理论、关键技术与未来发展，涉及海洋观/监测技术、海洋装备智能化发展、海水提锂等议题。

北冰洋由于常年冰封，难以实施海底地球深部探测，成为地球动力系统未知版图中最后一块拼图。李家彪院士在《北极冰下海底探测的技术挑战与发展前景》报告中介绍了2021年，中国第十二次北极科学考察，突破冰区技术挑战，研发关键装备，在国际上首次完成了冰下大规模海底地震和海底热液探测的举措，以及面临的技术挑战和未来的发展目标。

邱志明院士在《智能技术在海洋装备中的应用分析及发展思考》报告中提出，近年来，军事智能技术在海战装备中应用研究迎来新一轮高潮。需围绕实现海战装备智能化发展近中远等阶段目标，积极适

应人工智能泛在、渗透、快变、颠覆等典型特征，从夯实发展基础、建强关键技术、加快创新应用三方面同步发力。

李仁涵教授在《海水提锂战略意义和经济价值》报告中介绍了海水提锂的工程化应用进展情况；提出中国新能源安全问题之一是锂资源不足，自给率低。海洋中锂资源储量巨大，海水提锂技术突破有可能实现中国锂资源自主可控，成为海洋经济新的增长点。

国际工程科技战略高端论坛是中国工程院高层次品牌学术活动，旨在面向未来 10-20 年世界工程科技发展战略，针对国家前沿重点、难点与热点问题，为相关领域的中外顶级专家搭建高水平、高层次的交流平台，以期通过研讨，进一步认识和把握工程科技发展的方向，引领未来工程科技的发展。（中国海洋装备工程发展战略研究院）

11、江苏招生组召开 2022 级江苏籍新生座谈会

8 月 28 日上午，来自江苏的二十余名本科新生参加交大 2022 级江苏籍新生座谈会，会议在木兰楼一楼学创中心举行。上海交大江苏招生组组长兼船建学院副院长杨健、常务副组长兼船建学院本科教务办主任袁敏及各招生片区组长朱惠红、庞红犁、袁昱超等骨干教师出席会议。会议由杨健主持。

杨健首先向江苏籍新同学的到来表示热烈欢迎。他表示，感谢同学们选择交大，并祝愿新交大人能够学在交大，学有所成，开启美好的大学生活。杨健指出，江苏省是学校的招生重地，具有优秀的本科生源。学校始终坚持“四位一体”的教育理念，注重因材施教的教学

方式，鼓励学生突破专业限制进行跨界交叉学习，培养学生创新实践的实操能力。

座谈会在一段热身活动中拉开序幕。同学们依次进行自我介绍，并抒发对大学生活的美好期许与畅想。

会上各招生片区组长寄语江苏新生，从学业规划、时间管理、体育锻炼、心理调节等多个角度给予新生鼓励和建议。他们表示，江苏招生组的老师们就是同学们在交大的家长，欢迎同学们与老师分享学习生活中的进步与烦恼，老师们将是大家最坚实的依靠。同时也勉励大家提前做好大学规划，扎实课程基础，积极探索创新实践活动，不虚度大学时光。

新生代表葛睿、李昀洁、林枫、董思成、王熠笑上台发言，表示大学是人生的新起点、新征程，将不负青春、不负韶华，珍惜时光好好学习，在交大拾梦远航。

会后，江苏招生组老师与 2022 级江苏籍新生合影留念。（上海交大江苏招生组）